

# Neumáticos SSR Montaje y desmontaje



Neumáticos para turismos

Copyright © 2006 Continental AG. Derechos reservados.

[www.conti-online.com](http://www.conti-online.com)



## Neumáticos SSR Continental



SSR significa **Self Supporting Run-Flat-Tyre**, un concepto de neumáticos, con el que el vehículo sigue rodando en caso de un pinchazo. Esto aporta un mayor confort y ante todo seguridad, particularmente en zonas peligrosas o en situaciones inseguras o desagradables.

Esta movilidad en caso de un pinchazo se logra esencialmente gracias a los flancos reforzados.

Los neumáticos SSR Continental se identifican fácilmente gracias a la abreviatura **“SSR” en el flanco.**

El símbolo “SSR” sigue directamente al nombre del modelo de neumático.

Atención: Los neumáticos SSR deberían ser montados únicamente en los vehículos homologados para ello por el fabricante del vehículo y estén además equipados con un **sistema de control presión del neumático.**

¡Por consiguiente cuidado de no deteriorar este sistema durante el trabajo!



Debido a su alta tecnología, la venta y el montaje de neumáticos SSR Continental sólo los realizan **distribuidores especialmente instruidos** y correspondientemente **certificados** por Continental S. A.

## Ventajas de los neumáticos SSR

Actualmente es bastante improbable el pinchazo de un neumático. Estadísticamente visto, le pasa a cada conductor cada 150.000 Km. o cada 10 años. Llevar constantemente una rueda pesada de repuesto es, consecuentemente, un método anticuado e incómodo en caso de pinchazo. Pero para poder seguir rodando con un pinchazo, los fabricantes de vehículos y de neumáticos han desarrollado diferentes sistemas de emergencia. El sistema más actual y con futuro se basa en neumáticos con flancos reforzados, que son autoportantes incluso sin presión de aire. Ciertamente, por el momento hay una variedad de nombres en el mercado pero en el futuro habrá versiones y símbolos comunes – la estandarización se encuentra en proceso.

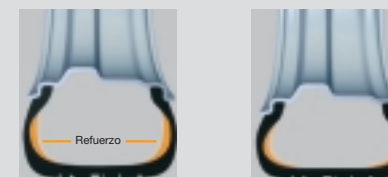
Las propiedades de funcionamiento de emergencia y el manejo de estos neumáticos son tan buenos que el conductor raramente se da cuenta del pinchazo. Por este motivo sólo deben usarse neumáticos SSR con un **sistema de control de presión de neumático.\*** La pérdida de presión se indica con una señal acústica y óptica a la vista del conductor.

### Neumáticos estándar



En la pérdida extrema de aire de neumáticos estándar, la llanta oprime los flancos caídos con todo el peso del vehículo. El vehículo apenas si se puede maniobrar y el neumático se deteriora.

### Neumáticos SSR



Los neumáticos SSR disponen de flancos reforzados y estables, que soportan la llanta en caso de una pérdida de presión.

Mezclas especiales de material reducen además la generación normal de calor en el neumático.



\* Sistema de Control de Presión de Neumáticos compuesto de un sensor de aire comprimido en el neumático, transmisor de datos, ordenador y display en el panel de instrumentos.

## El equipamiento correcto

La mayor ventaja del SSR es que estos neumáticos no se diferencian en tamaño, medidas, dibujo y manejo de los neumáticos estándar.

Esto significa para el montaje que se pueden usar las máquinas y equipos disponibles.

Los neumáticos SSR se montan **en principio como** neumáticos de bajo diámetro y de alta velocidad **normales**, con dos **excepciones**:

- Poseen a menudo un sensor de presión de aire en su interior, que no se debe dañar durante los trabajos.
- Llevan flancos más rígidos y núcleos de talón más fuertes, que precisan de un trabajo especialmente cuidadoso y profesional.



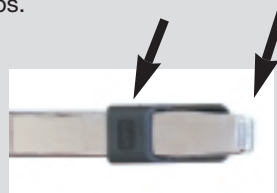
- Para el montaje y desmontaje de los neumáticos SSR recomendamos **máquinas de montaje modernas**, que sean adecuadas especialmente para neumáticos de perfil bajo (neumáticos anchos) en llantas de aleación.

Las máquinas de montaje mostradas en este prospecto son la "Butler Airdraulic".

Lo importante es que la máquina esté equipada con **rodillos de plástico** a ser posible para el talón superior e inferior (flechas) para posibilitar una compresión suave y precisa sin golpes. De este modo se protegen las sensibles llantas y el sensor de presión de aire (si existe uno).

- Muy importante para el montaje de neumáticos SSR es el uso abundante de **pasta de montaje**. De este modo se mueven los flancos rígidos sin ejercer demasiado esfuerzo, resbala el talón inferior en la garganta profunda de la llanta y saltan los talones óptimamente en la pestaña de la llanta. Utilice un **pincel plano y curvado** para llegar a todos los puntos.

- El **hierro de montaje** debe ser plano y llevar una protección de plástico así como una lengüeta corta y angular (flechas).



- Es de gran ayuda el uso de **una cadena de montaje**, que durante el mismo mantiene el talón en la garganta profunda debajo de la pestaña de la llanta.



- Durante el montaje de los neumáticos SSR deben cumplirse naturalmente todas las **medidas normales de seguridad y protección** (guantes, protección de oídos, zapatos de seguridad).

## Ajuste de los sensores de presión del neumático

Lo esencial para el taller durante el trato con neumáticos SSR es el **reconocimiento a tiempo de este sistema** antes de comenzar los trabajos. Sólo así se pueden evitar posibles daños.

Los neumáticos SSR de Continental se reconocen fácilmente con el **símbolo SSR** bien visible detrás del nombre en el flanco.

También se reconocen en emblemas o displays del sistema de control de presión de aire en el panel de instrumentos del vehículo.

Imagen A



Debido a las particularidades técnicas de neumáticos y de sistemas de control los neumáticos SSR Continental sólo deben montarlos **talleres especialmente instruidos y certificados**.

\*ABS: Sistema antibloqueo Asiste la frenada

Actualmente se dispone de dos sistemas diferentes de control de presión de aire para el uso con SSR:

- sistemas directos, con un sensor en la rueda (medidores de la presión de aire)
- sistemas indirectos, que se sirven del sistema ABS\* (desarrollo modificado al perder presión el neumático)

Para el montaje del neumático – y especialmente el desmontaje – tienen que reconocerse los sistemas montados (directos), ya que sus sensores pueden dañarse durante los trabajos. Estos **sensores están instalados**, según el tipo de sistema, en dos puntos diferentes de la llanta:

- **directamente en la válvula (Imagen A)**
- **a 180° de la válvula (Imagen B)**

Imagen B



El cabezal y la palanca de montaje deben usarse con sumo cuidado para no dañar el sensor. **Es importante la posición del sensor/válvula relativamente al cabezal de montaje:** en el montaje enfrente del cabezal de montaje, en el desmontaje justo después de éste.

## Desmontaje de neumáticos SSR

### Desmontaje del talón superior

**1** Tensar la rueda, retirar el obús de la válvula y dejar salir el aire del neumático.

**2** Poner el dispositivo compresor en el talón superior e inferior y soltar/pisar. Aplicar pasta de montaje entre talón y pestaña de la llanta. Apretar con cuidado y controlar si hay un sensor de presión de aire.



**3** Poner el cabezal de montaje antes del sensor/válvula. Pasar el talón por encima de los hombros del cabezal de montaje en sentido de giro justo antes del sensor con la palanca de montaje (provista de la protección de plástico).

(El uso abundante de pasta de montaje ayuda mucho).



**4** Girar la rueda lentamente en sentido horario, teniendo que permanecer siempre igual la distancia entre la palanca de montaje y el sensor/válvula.



### Desmontaje del talón inferior


**5** Para el desmontaje del talón inferior posicionar el cabezal de montaje en sentido de giro justo antes del sensor/válvula.



**6** Aplicar la palanca de montaje (¡Observar el ajuste del sensor!) y levantar el talón por encima de la pestaña de la llanta. Girar la llanta lentamente en sentido de giro.

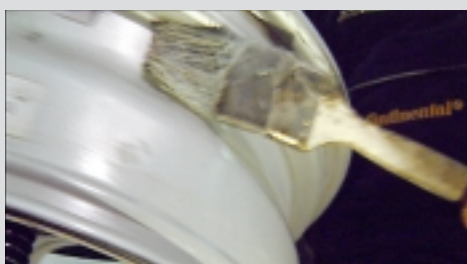


**7** Controlar la fijación segura y posibles daños de la válvula y del sensor.

 Los neumáticos SSR **dañados** o usados ya pinchados **no deben** repararse ni usarse de nuevo.

## Montaje de neumáticos SSR

- Antes del montaje controlar posibles daños de la llanta, la válvula de metal y el sensor.
  - Antes de cada montaje de neumáticos SSR tienen que renovarse las válvulas de goma. Limpiar la zona del talón de la llanta. Aplicar pasta de montaje en la zona 'hump' de la llanta.
  - Untar bastante los dos talones del neumático (interior y exterior) con pasta de montaje (talones mín. 3 cm de ancho desde el bordón).



- Alinear la llanta limpia en el plato de montaje de tal modo que el sensor/válvula esté ajustado frente al cabezal de montaje.



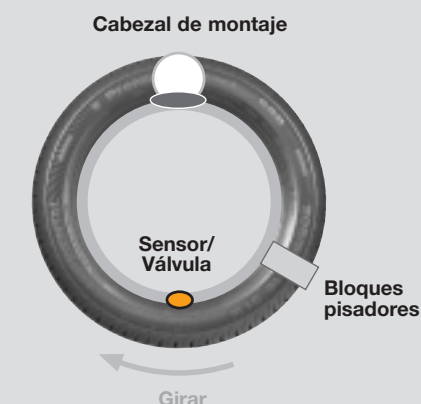
- Montaje del talón inferior**  
Colocar el cabezal de montaje y mover la llanta lentamente en sentido de giro, no debiendo quedar por debajo de aprox. 15 cm la distancia entre el sensor/válvula y el punto de tracción\* (la llanta no debe "girar" y dejar al neumático).



\*Punto de arrastre, a partir del cual el neumático es arrastrado por la llanta girando.

## Montaje del talón superior

- Alinear el sensor/válvula frente al cabezal de montaje. Separación entre el sensor/válvula y el punto de tracción aprox. 15 cm.
- Girar la rueda o la llanta lentamente y enganchar los bloques pisadores poco a poco en la pestaña de la llanta. Aplicar aquí el rodillo superior compresor.



La última parte del talón salta por encima de la pestaña a la altura del sensor.

Los bloques pisadores se quitan girando en sentido contrahorario con ayuda del rodillo del pisador.



## Equilibrar, ajustar la presión de servicio

- Dado que los neumáticos SSR aumentan las masas rígidas del vehículo, se deben equilibrar con cuidado.

Para equilibrar aumentar la presión de los rodillos del pisador hasta que la llanta "patine" y la válvula y las marcas de los flancos coincidan. Llenar el neumático sin el obús de la válvula con una presión de 3,3 bar.

Con un trabajo cuidadoso y un suficiente uso de pasta de montaje adecuada no es necesaria una mayor presión.

A continuación enroskar el obús de la válvula y ajustar la presión de servicio prescrita por el fabricante del vehículo. Esto es muy importante en neumáticos SSR porque el sistema de control de presión de neumáticos trabaja con esta presión teórica.



## De importancia capital



Debido a su alta tecnología, la venta y el montaje de los neumáticos SSR Continental sólo la realizan **distribuidores especialmente instruidos y correspondientemente certificados por Continental.**



Los neumáticos SSR **dañados** o usados ya pinchados **no deben repararse ni usarse de nuevo.**



Los neumáticos SSR y estándar **no deben montarse mezclados** – ni siquiera de ejes. (En casos excepcionales puede montarse un neumático estándar por un tiempo o recorrido limitado. En este caso no hay posición ninguna característica de emergencia o de marcha de avería, teniendo que ser el conductor avisado de ello expresamente).



Los neumáticos SSR deberían ser montados únicamente en los vehículos homologados para ello por el fabricante del vehículo y estén además equipados con un sistema de control presión del neumático.

Para obtener más información sobre los neumáticos SSR consulte la página de internet **[www.conti-ssr.com.es](http://www.conti-ssr.com.es)**

## Advertencia importante para mayoristas / revendedores:

Aquellos neumáticos SSR que no sean destinados para ser montados en el vehículo del usuario final, pero que sean revendidos a otros talleres estos deberán tener el certificado que les habilita para el montaje de neumáticos SSR.

Para mayor seguridad, el distribuidor debería crear una base de datos donde venga recogido que talleres poseen el certificado correspondiente.

El certificado podrá ser obtenido vía internet en la siguiente dirección: <http://www.conti-ssr.com.es>

El folleto editado por Continental AG llamado 'Neumático Runflat – Información importante para el conductor' será entregado al taller junto con el neumático y finalmente debe ser entregado al consumidor final.

## Impreso

El contenido de esta publicación no es obligatorio para Continental S. A. y solamente tiene fines informativos. La información contenida no significa ni debe entenderse en ningún sentido como una oferta formal de acuerdo con las disposiciones legales aplicables, por lo que no establece ninguna relación contractual con respecto a los productos presentados. En tanto no se haya acordado expresamente otra cosa, la información contenida o productos presentados, no serán parte integrante u objeto de contratos ya existentes o futuros con la Continental S. A..

Esta publicación no incluye ni constituye de forma tácita o expresa ninguna clase de garantía o acuerdos de calidad de los productos de la Continental S. A., ni tampoco con respecto a la actualidad, corrección, integridad y calidad de la información contenida, así como de la disponibilidad de los mismos. La Continental S. A. puede cambiar o actualizar en todo momento y sin previo aviso la información contenida en esta publicación así como los productos y servicios.

La Continental S. A. no asume responsabilidad alguna en relación con esta publicación y no admite, responsabilidad alguna por daños directos o indirectos, reclamaciones de daños y perjuicios, daños consecuenciales de cualquier tipo y por cualquier motivo jurídico, que resulten o pudieran resultar del uso de la información incluida en esta publicación, cuando la misma no haya sido confirmada por escrito con Continental S. A..

Los derechos de propiedad industrial tales como marcas (Logotipos) o patentes, mostrados en esta publicación, son propiedad de Continental S. A. y/o de sus filiales. Nada en esta publicación debe ser considerado como garantizando cualquier licencia o derecho de marca. Sin el consentimiento escrito de Continental S. A. el uso de la marca está prohibido.

Todos los textos, figuras, gráficas y otros materiales en esta publicación están protegidos por los derechos de autor y otros derechos de propiedad intelectual de Continental S. A. y/o sus filiales.

Continental S. A. es propietaria de los derechos de autor en la selección, coordinación y arreglo de los materiales en esta publicación. Estos materiales no pueden ser modificados o copiados para uso comercial o su distribución y cualquier violación a esta disposición puede derivar en responsabilidad civil y/o penal de conformidad con las leyes aplicables.

Copyright © 2006 Continental S. A.  
Derechos reservados.

TDC 02/2006