

Continental Aktiengesellschaft
P.O. Box 169
D-30001 Hannover
Phone +49 (0)511 938-01
Fax +49 (0)511 938-8 17 70
E-Mail: mailservice@conti.de

www.conti-online.com

Street address:
Vahrenwalder Straße 9
D-30165 Hannover

www.conti-online.com

Copyright © 2006 Continental AG. Derechos reservados.

Neumáticos de emergencia



Información importante para los conductores



Lleva usted neumáticos de emergencia especiales

Su coche está equipado con neumáticos de emergencia SSR de Continental. “SSR” significa “Self Supporting Run-Flat-Tyre”, un concepto de neumáticos con el que puede continuar el viaje en caso de un pinchazo.

Este folleto complementa las instrucciones de manejo de su vehículo. Aquí encontrará información actualizada de sus neumáticos SSR, proporcionada por el fabricante de neumáticos. **Por favor lleve este folleto en su coche.**

De este modo, tendrá toda la información e instrucciones importantes a mano en caso de un posible defecto de los neumáticos.

Los neumáticos de emergencia SSR ofrecen ventajas en la práctica

Las estadísticas muestran que la probabilidad de ocurrencia de un pinchazo es pequeña. Pero si ocurriese alguna vez, puede llegar a ser desagradable e incluso peligroso, por ejemplo por la noche, lloviendo, en calles con mucho tráfico, completamente vacías o en un túnel.

En ocasiones como estas tranquiliza saber que su vehículo va equipado con neumáticos de emergencia y un sistema electrónico de control de presión de neumáticos.

Los neumáticos, el sistema de control de presión y un ordenador de a bordo están conectados avisándole con rapidez y eficacia de cualquier defecto en el neumático (pérdida de presión).

De esta manera, podemos prescindir de la rueda de repuesto y del gato, ahorrando, con ello, sitio, peso y por lo tanto carburante.

Llevando neumáticos SSR, en caso de pinchazo, llegará a su casa o a un taller mecánico sin tener que montar la rueda de repuesto, ni tener que salir del vehículo.

Así pues, en caso de pinchazo usted puede seguir rodando:

- ▶ hasta **80 Km. de distancia**
- ▶ a una **velocidad máxima de 80 km/h**
- ▶ **con una conducción moderada**

Reaccionar correctamente ante un pinchazo

Con los neumáticos SSR de Continental apenas se dará cuenta de un pinchazo ya que dominará el vehículo y lo manejará normalmente. Pero para que se entere de un pinchazo, su vehículo va equipado con un sistema de control de presión de neumáticos, que **avisa visual y acústicamente** de una pérdida de presión en el neumático. (Informaciones detalladas del funcionamiento de este sistema las encontrará en las instrucciones de manejo de su vehículo.)

Por favor, adapte inmediatamente su modo de conducir ante un pinchazo y respete los avisos siguientes por su propia seguridad:

- ▶ reduzca **inmediatamente** la velocidad a un **máximo de 80 km/h**
- ▶ evite **maniobras bruscas de frenado y tome las curvas con suma precaución** (p. ej. salidas de autopista)
- ▶ en caso de un pinchazo **no circule a más de 80 Km.**
- ▶ vaya **lo antes posible a un taller autorizado** para que cambie su neumático pinchado y pueda recuperar de nuevo la movilidad y seguridad completa de su vehículo.

Recuerde que:



Atención!

- **El sistema de control de presión de neumáticos no avisa de daños repentinos en los neumáticos provocados por factores externos. Tampoco reconoce la pérdida de presión gradual de sus neumáticos, por lo tanto, controle y corrija regularmente la presión de sus neumáticos.**
- **Sobre calzada resbaladiza y con una conducción deportiva, el sistema de control de presión de neumáticos puede llegar a avisar mal o tarde.**
- **Con el uso de cadenas para la nieve, algunos sistemas pueden fallar (avisos falsos o pérdidas de presión del neumático no reconocidas).**

Los neumáticos SSR de Continental se basan en el siguiente concepto:

Neumáticos estándar

Cuando un neumático estándar pierde aire de repente la llanta oprime los flancos caídos con todo el peso del vehículo.

El vehículo apenas si puede maniobrar y el neumático se destruye.



Neumáticos SSR

Los neumáticos SSR disponen de flancos reforzados y robustos, que soportan la llanta en caso de una pérdida de presión. Mezclas especiales de material reducen además la generación normal de calor en el neumático.



Refuerzo

Informe a su taller

Los neumáticos SSR de Continental son productos altamente tecnológicos, que sólo deben ser vendidos y montados por distribuidores de neumáticos especialmente instruidos y certificados. Esto le garantiza que su vehículo se encuentra en manos de expertos. Una importante red de talleres garantiza que en caso de un pinchazo, haya un distribuidor de neumáticos SSR cerca de usted.

Atención!



¡Por favor informe a su taller que lleva neumáticos SSR especiales y que tengan en cuenta los avisos de la página siguiente!

AVISO PARA EL TALLER:

Vehículo con neumáticos de emergencia SSR

Es muy importante tener en cuenta lo siguiente:

Este vehículo va equipado con neumáticos de emergencia SSR de Continental y con un sistema de control de presión de neumáticos.

Debido a su alta tecnología, los neumáticos SSR de Continental sólo deben montarlos talleres especialmente formados y certificados por Continental AG.

Siga exactamente las instrucciones especiales de Continental AG y del fabricante del vehículo sobre el montaje de neumáticos y de ruedas SSR.

Reconocerá los neumáticos SSR de Continental en el **símbolo SSR del flanco.**



Es extremadamente importante tener en cuenta:

Atención!



Los neumáticos SSR de Continental no deben repararse o usarse de nuevo después de un pinchazo.

Atención!



Los neumáticos SSR y estándar no deben montarse mezclados – ni siquiera en los ejes. (En casos excepcionales puede montarse un neumático estándar por un tiempo o recorrido limitado, en cuyo caso, debe recordarse al conductor que no está en posesión de unos neumáticos con sistema SSR.)

Atención!



Los neumáticos SSR deberían ser montados únicamente en los vehículos homologados para ello por el fabricante del vehículo y estén además equipados con un sistema de control presión del neumático.

Limitación de Responsabilidad de publicaciones

El contenido de esta publicación no es obligatorio para Continental S. A. y solamente tiene fines informativos. La información contenida no significa ni debe entenderse en ningún sentido como una oferta formal de acuerdo con las disposiciones legales aplicables, por lo que no establece ninguna relación contractual con respecto a los productos presentados. En tanto no se haya acordado expresamente otra cosa, la información contenida o productos presentados, no serán parte integrante u objeto de contratos ya existentes o futuros con la Continental S. A.

Esta publicación no incluye ni constituye de forma tácita o expresa ninguna clase de garantía o acuerdos de calidad de los productos de la Continental S. A., ni tampoco con respecto a la actualidad, corrección, integridad y calidad de la información contenida, así como de la disponibilidad de los mismos. La Continental S. A. puede cambiar o actualizar en todo momento y sin previo aviso la información contenida en esta publicación así como los productos y servicios.

La Continental S. A. no asume responsabilidad alguna en relación con esta publicación y no admite, responsabilidad alguna por daños directos o indirectos, reclamaciones de daños y perjuicios, daños consecuenciales de cualquier tipo y por cualquier motivo jurídico, que resulten o pudieran resultar del uso de la información incluida en esta publicación, cuando la misma no haya sido confirmada por escrito con Continental S. A.

Los derechos de propiedad industrial tales como marcas (Logotipos) o patentes, mostrados en esta publicación, son propiedad de Continental S. A. y/o de sus filiales. Nada en esta publicación debe ser considerado como garantizando cualquier licencia o derecho de marca. Sin el consentimiento escrito de Continental S. A. el uso de la marca está prohibido.

Todos los textos, figuras, gráficas y otros materiales en esta publicación están protegidos por los derechos de autor y otros derechos de propiedad intelectual de Continental S. A. y/o sus filiales.

Continental S. A. es propietaria de los derechos de autor en la selección, coordinación y arreglo de los materiales en esta publicación. Estos materiales no pueden ser modificados o copiados para uso comercial o su distribución y cualquier violación a esta disposición puede derivar en responsabilidad civil y/o penal de conformidad con las leyes aplicables.

Copyright © 2006 Continental S. A.
Derechos reservados.

